

§ 30 Medborgarförslag - önskemål om fartsänkande åtgärder i korsningen Februarigatan/Aprilgatan/Majgatan

Diarienummer: TGN2025/1093

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget. Detta med motiveringen att det i korsningen Februarigatan, Aprilgatan och Majgatan inte finns något cykelhuvudstråk och att det därmed inte är aktuellt med någon upphöjning av gatan samt att det inte heller bör placeras blomlådor i en trevägskorsning. Vidare motiveras avslaget med att en trafiksäkerhetshöjande åtgärd redan är planerad i närheten av korsningen. Det planeras för en upphöjd cykelöverfart över Februarigatan, där det idag finns ett cykelhuvudstråk.

Bakgrund

Verksamhetsutvecklare Anna Wallinder föredrar ärendet.

Den 15 september 2025 beslutade kommunfullmäktige att lämna över ett medborgarförslag om fartsänkande åtgärder i korsningen Februarigatan/Aprilgatan/Majgatan, till teknik- och griftegårdsnämnden. Förslagsställaren önskar att blomlådor eller fartgupp placeras i anslutning till korsningen Februarigatan/Aprilgatan/Majgatan. Detta med anledning av att många barn rör sig i området, bland att med cykel och sparkar, samtidigt som bilisterna håller hög hastighet, enligt förslagsställaren.

Förvaltningens bedömning

I nuläget planeras inte några permanenta farthinder i korsningen Februarigatan, Aprilgatan och Majgatan. Detta eftersom att det inte finns något cykelhuvudstråk som ansluter till eller från korsningen och det är därmed inte är aktuellt med någon upphöjning av gatan.

Boende i ett område har möjlighet att ansöka om blomlådor, som är en tillfällig trafiksäkerhetsåtgärd med syfte att bidra till sänkt hastighet i bostadsområden, enligt den rutin som kommunen fastställt. Förvaltningens hållning är dock att blomlådor ska placeras på raksträckor och inte i exempelvis korsningar. I korsningar är det särskilt viktigt att trafikanter har fri sikt mot varandra för att kunna upptäcka fordon, cyklister och gående, i god tid. Om blomlådor placeras i korsningar, kan de skymma sikten och öka risken för olyckor. Dessutom behöver fordon, särskilt större fordon som exempelvis räddningstjänst, tillräckligt svängutrymme i korsningar. På raksträckor fungerar blomlådor i stället som en

hastighetsdämpande åtgärd genom att visuellt och fysiskt smalna av körbanan, utan att skapa farliga situationer.

Redan planerade åtgärder

Förvaltningen anser, likt förslagsställaren, att trafiksäkerheten är en viktig fråga. Gatuavdelningen har sedan tidigare identifierat att trafiksäkerhetshöjande åtgärder bör vidtas i området och därför är en upphöjd cykelöverfart över Februarigatan inlagd i gatuavdelningens beläggningsprogram för åren 2028–2029, se kartbilaga 1. Ett cykelhuvudstråk korsar Februarigatan där den upphöjda cykelöverfarten ska anläggas.

Den upphöjda utformningen syftar till att sänka fordonens hastighet, öka uppmärksamheten i korsningspunkten och stärka säkerheten för cyklister och fotgängare. Åtgärden är en del av kommunens långsiktiga arbete med att främja ett ökat och säkert cyklande i Tranås.

Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser, likt arbetsutskottet, att det inte är aktuellt med någon upphöjning av gatan i korsningen Februarigatan, Aprilgatan och Majgatan eftersom det inte finns något cykelhuvudstråk som ansluter den korsningen. Vidare anser nämnden att det inte heller bör placeras blomlådor i en trevägskorsning. Därmed bedömer nämnden att medborgarförslaget ska avslås.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande, daterat 2026-02-28
- Kommunfullmäktige beslut § 135, daterat 2025-09-15 – att överlämna medborgarförslaget till teknik- och griftegårdsnämnden för beslut
- Medborgarförslag gällande önskemål om fartsänkande åtgärder i korsningen Februarigatan/Aprilgatan/Majgatan, daterat 2025-08-16
- Bilaga 1 – kartbild, daterad 2026-03-02

Beslutet skickas till

Diariet
Gatuavdelningen
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren